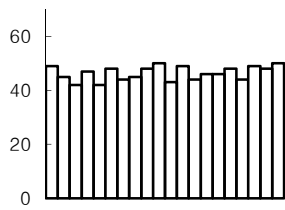
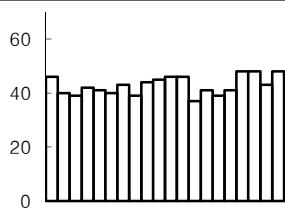
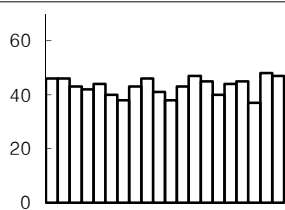
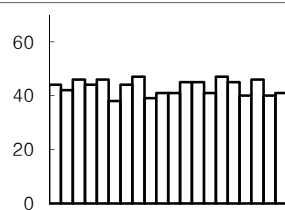


반발경도 시험 보고서

- | | | | |
|----------|--|--------|---|
| 1. 용역명 | 서울교통공사 2호선 신림 ~ 신대방역 등 7개구간 교량구조물 정밀안전점검용역 | | |
| 2. 과업시설물 | 대림철교 구간 | 7. 추정식 | |
| 3. 시험일자 | 2019년 11월 ~ 12월 | 식1) | $F_c = -18.0 + 12.7R_o$ (일본재료학회) |
| 4. 발주처 | 서울교통공사 | 식2) | $F_c = (7.3R_o + 100) \times 0.098$ (일본건축학회) |
| 5. 용역사 | (재)재난안전연구원, (주)명성엔지니어링 | 식3) | $F_c = 2.304R_o - 38.80$ (권영웅 외), 고강도 |
| 6. 시험기술자 | 박갑만 외 9명 | 식4) | $F_c = (15.2R_o - 112.8) \times 0.098$ (과학기술부), 고강도 |

측정위치	측 정 치				측정 경도 (R)	각도 (θ°)	보정 반발 경도 (Ro)	압축강도 (Fc, MPa)		재령 계수 (α)	추정강도(Fc, MPa)			측정데이터
						보정 (ΔR)		식1)	식2)		식1)	식2)	평균	
교각 P1	49	45	42	47	46.4	0°	46.4	40.9	43.0	0.63	25.7	27.1	26.4	
	42	48	44	45										
	48	50	43	49										
	44	46	46	48										
	44	49	48	50										
교각 P2	46	40	39	42	42.8	0°	42.8	36.4	40.4	0.63	22.9	25.5	24.2	
	41	40	43	39										
	44	45	46	46										
	37	41	39	41										
	48	48	43	48										
교각 P3	46	46	43	42	43.2	0°	43.2	36.8	40.7	0.63	23.2	25.6	24.4	
	44	40	38	43										
	46	41	38	43										
	47	45	40	44										
	45	37	48	47										
교각 P6	44	42	46	44	43.1	0°	43.1	36.7	40.6	0.63	23.1	25.6	24.4	
	46	38	44	47										
	39	41	41	45										
	45	41	47	45										
	40	46	40	41										